

Elektromobily inak

Elektromobily sú podľa niekoho jasná perspektíva automobilizmu. My v redakcii už dlhšie zastávame názor, že to nie je celkom tak. Elektromobil je síce ekologický počas jazdy a nevypúšťa žiadne emisie, ale ak čerpá energiu z verejnej elektrickej siete, tak vôbec ekologický nie je, lebo výroba elektrickej energie je dnes veľmi neekologická a drahá. Keby odrazu fungovalo na Slovensku milión elektromobilov, tak by nám nepomohla asi ani ďalšia jadrová elektrárňa...

Náš redakčný pohľad na elektromobily zmenila nedávna návšteva v redakcii. Pán Michal Bartko je šéfom firmy Intergeo, ktorá prišla s geniálnou myšlienkou. Spoločnosť s českou a čínskou firmou bude predávať niekoľko druhov elektrovozidiel za nízku cenu, ale tieto autá nebudú musieť brať elektrickú energiu z verejnej siete, aj keď aj to je možné a firma ponúka napríklad nabíjačky zo stĺpov verejného osvetlenia. Revolučnou myšlienkou je však takzvaný Energetický štvorlístok. To je nové technické riešenie je vyhotovené z dielov max hmotnosti 19kg teda ide o skladačku s integrovanými batériami Blue energy v päte vodotesného obalu batérií pod stonkou štvorlístka. Obal batérií môže byť uložený pod zemou alebo aj pod vodnou hladinou. Cez deň sa batérie nabijú za pár hodín v Energetickom štvorlístku umiestnenom pri dome, chate, alebo hausbóte cez fotovoltické panely štvorlístka (mimochodom



je možné získať na panely a batérie aj dotáciu od SIEA Zelená domácnosť) a poobede, večer, alebo cez noc môžeme batérie dobíjať z vlastného zdroja. Určite vám teraz príde na um veľa otázok, napríklad aké sú to vozidlá, zatiaľ iba stručné informácie. Ide o dvojmiestny a štvormiestny elektromobil vyrábaný v Číne, ale za dohľadu majiteľa spoločnosti z Českej republiky, ktorý vyvíja dizajn a dáva pozor na kvalitu. Sú to určite najlacnejšie automobily na našom trhu, ale aj trhu Európskej únie a s najlacnejšou prevádzkou a to od 0,40 centa dvojmiestne po 0,9 centa na 100km štvormiestne.

Táto téma si vyžaduje viac informácií, a tak v nasledujúcich číslach Stopu prinesieme seriál článkov o tejto revolučnej zmene využívania elektromobilov.

Luboš Kríž